



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΤΜΗΜΑ Β

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ. : 10178 Αθήνα
Πληροφορίες : Π. Θεοδωροπούλου
Τηλ. : 210-6462054
FAX : 210-6463886

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

**Αθήνα, 23 - 03 - 2017
Αρ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./145**

ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ: Έγκριση παράτασης συμβατικής προθεσμίας της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη οδού
Δράμας – Αμφίπολης».**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΣΥΜΠΡΑΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

1. **ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΕ**
2. **CONCERT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ**
3. **ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ**
4. **ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
5. **ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ**
6. **ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ**

Αριθμός έργου: 2014 ΣΜ07100011 ΤΗΣ ΣΑΜ 071 (Τ Ε. 2006 ΣΜ07130022 ΤΗΣ ΣΑΜ 071/3)

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3316/2005 "Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις", που διατηρήθηκε σε ισχύ για τις εν εξελίξει συμβάσεις με το Ν. 4412/2016, άρθρο 376, παρ. 2.
2. Το Ν. 4412/2016 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 184, παράγ. 3, σε συνδυασμό με το άρθρο 376, παράγ. 8 αυτού.
3. Το Π.Δ. 696/1974 "περί αμοιβών Μηχανικών" σε ότι αφορά σε προδιαγραφές μελετών.
4. Την υπ' αρ. Δ16α/04/773/29-11-1990 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. "Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών".
5. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α'176/29-8-2014) για το νέο Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
6. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κ.λ.π.», με το οποίο συστάθηκε το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

7. Το Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/ Α/04-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία Υπουργείων κ.λ.π.», με το οποίο μετονομάστηκε το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
8. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/ Α/05-11-2016) «περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
9. Την υπ' αρ. ΔΝΣγ/οικ.70989/Φ.Ν439.4/19-11-2015 (ΦΕΚ 2578 Β'/30-11-2015) Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., "Αποφαινόμενα και γνωμοδοτούντα όργανα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων κατά την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων μελετών και συναφών υπηρεσιών", που διατηρήθηκε σε ισχύ με την παράγραφο 4 του άρθρου 12 της απόφασης με αριθμό οικ. 34597/1042/20-05-2016 (ΦΕΚ Β' 1540) του Υπουργού και της Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
10. Την υπ' αρ. Δ.Ο.Υ./οικ/594/02-12-2014 Απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών σε ότι αφορά στις συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Δ/νσης Μελετών Εργων Οδοποιίας.
11. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'/22-4-2005) "Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα", όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α'/19-3-2015) και ισχύει.

Αφού είδαμε:

1. Την με αρ. πρωτ. . ΔΜΕΟ/οικ/8914/05-12-2008 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία ανατέθηκε η μελέτη : "Μελέτη οδού Δράμας - Αμφίπολης".
2. Την από 11-3-2009 υπογραφείσα σύμβαση με ποσό 2.793.188,23 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με προθεσμία περαίωσης την 11-11-2010 .
3. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/4286/15-11-2012 του Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., όπου εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με τριάντα (30) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-5-2013.
4. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/1638/2-9-2013 του Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. όπου εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με δώδεκα (12) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-05-2014.
5. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/1929/28-7-2014 του Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με επτά (7) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-12-2014.
6. Την Απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/657/6-2-2015 του Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με έξι (6) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-6-2015.
7. Την Απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/4239/19-9-2015 του Γεν. Γραμ. Υποδομών με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με δώδεκα (12) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-6-2016.
8. Την Απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/6251/02-11-2016 του Γεν. Γραμ. Υποδομών με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας της μελέτης του θέματος, ίση με οκτώ (8) μήνες, ήτοι μέχρι την 11-02-2017.
9. Την από 12-01-2017(Δ.Ο.Υ./145/12-01-2017) σχετική αναφορά του αναδόχου της μελέτης του θέματος, με την οποία αιτείται την παράταση της συμβατικής προθεσμίας κατά δώδεκα μήνες προκειμένου να ολοκληρωθεί η εκκρεμούσα διαδικασία έγκρισης της μελέτης κτηματολογίου και η σύνταξη και έγκριση Συγκριτικού Πίνακα για τη σύμβαση.

10. Το υπ' αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/722/09-02-2017 έγγραφο με το οποίο η Δ/νουσα Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ./β) διαβίβασε στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ.Ο.Υ.) το ανωτέρω αίτημα του Αναδόχου, προτείνοντας χορήγηση παράτασης συνολικής προθεσμίας μέχρι την 31-12-2017, θεωρώντας επαρκές το προαναφερθέν πρόσθετο χρονικό διάστημα προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έγκρισης του κτηματολογίου και έγκρισης τακτοποιητικού Σ.Π., με την επιπλέον επισήμανση ότι όλο το τεχνικό αντικείμενο έχει υποβληθεί και δεν έχει μεταβληθεί ο συμβατικά καθορισμένος "καθαρός χρόνος", όπως αυτός ορίστηκε στο συμβατικό χρονοδιάγραμμα.

Και επειδή:

1. Στις 11-03-2009 υπογράφηκε η σύμβαση της μελέτης συνολικής δαπάνης 2.793.188,23 € με Φ.Π.Α. 19%) και είχε χρόνο ολοκλήρωσης είκοσι (20) μήνες, δηλαδή μέχρι 11-11-2010.
2. Με διαδοχικές αποφάσεις, παρατάθηκε η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης της σύμβασης μέχρι την 11-02-2017.
3. Με βάση την πρόταση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας αλλά και τη μέχρι σήμερα εξέλιξη της μελέτης, οι καθυστερήσεις που παρουσιάστηκαν, για τις οποίες δεν έχει ευθύνη ο ανάδοχος μελετητής, απαιτούν παράταση της συμβατικής προθεσμίας μέχρι την 31-12-2017, για την ολοκλήρωση των εγκρίσεων, της παραλαβής του διαμορφωθέντος συμβατικού αντικειμένου και της σύνταξης και έγκρισης τακτοποιητικού Σ.Π.
4. Το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει μεταβληθεί ο συμβατικά καθορισμένος καθαρός χρόνος, όπως αυτός ορίστηκε στο συμβατικό χρονοδιάγραμμα.
5. Είναι δυνατή η παράταση της συμβατικής προθεσμίας, σύμφωνα με το άρθρο 184, παρ. 3 σε συνδυασμό με το άρθρο 376, παρ. 8 του Ν. 4412/2016, δεδομένου ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου και δεν προκύπτει μεταβολή του καθαρού χρόνου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

την έγκριση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης , σύμφωνα με το άρθρο 184, παράγραφος 3, σε συνδυασμό με το άρθρο 376, παρ. 8 του Ν. 4412/2016, της μελέτης με τίτλο : «Μελέτη οδού Δράμας - Αμφίπολης » μέχρι την 31-12-2017 και για το ανάδοχο μελετητικό σχήμα :

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ:

1. **ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΕ**
2. **CONCERT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ**
3. **ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ**
4. **ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**
5. **ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ**
6. **ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ**

Κοινοποίηση:

1. Γρ. Γεν. Γραμ. Υποδομών
2. Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
2. Συμπράττοντα Γραφεία: δια του εκπροσώπου Κο Απ. Φράγκο,
Λ. Συγγρού 233, 171 21, Ν. Σμύρνη
(ΤΗΛ : 210-9374800 ΦΑΞ: 210-9374810)

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Γ. ΔΕΔΕΣ

Εσωτ. Διανομή:

1. Δ.Ο.Υ./β
2. Σ.Α. 46
3. Χρον. Αρχείο
4. Εμμ. Παπαδόπουλος
5. Π. Θεοδωροπούλου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ